

Compatibilità e relazione tra parametri di base:

**guida ecocompatibile,
acquisto mirato,
corretta manutenzione,
guida difensiva e sicura.**

Nei primi otto mesi del 2008 diminuisce il numero di sinistri del 9%.

In calo del 14,9% il numero dei morti e del 13,7% quello dei feriti rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

(www.asaps.it)

Ciò prova che le misure, i controlli, le sanzioni adottate con fermezza “pagano”. Ora bisogna agire sulle capacità!

**Questo sarebbe il sistema ideale
per non inquinare, ne siamo
convinti...**



Purtroppo spesso non si può adottarlo !

Altrettanto siamo convinti che bisognerebbe usare i mezzi pubblici in più occasioni...



Ma non sempre è comodo... Soprattutto in orari di punta!

**Anche andare a piedi non
sempre è facile...**



Un aggancio al passato...



“All’uomo più veloce del mondo, l’animale più lento della terra”.

Il poeta, che ammirava profondamente l’audacia e il coraggio del pilota mantovano, gli faceva promettere di “vincere con prudenza”.

La scelta dell'auto e della motocicletta

***“La più grande riserva energetica è il
risparmio”***

Quattro modi per ottenerlo:

- **La scelta dell'alimentazione: ibrida**
- **Tramite cambi robotizzati “intelligenti”**
- **L'acquisto di veicoli con trasmissione a variatore continuo.**
- **Acquistare veicoli elettrici con batteria al litio (anche motocicli)**

Cuore del sistema ibrido è l' HSD, che permette l'ottimizzazione nella produzione e nell'uso dell'energia tra i due motori, nel tentativo (in gran parte riuscito) di recuperare i normali sprechi energetici di un'auto tradizionale.

Pneumatici in primo piano

Il 20% del consumo totale di carburante è legato al pneumatico.

- **mescole alla silice**
- **battistrada asimmetrico**
- **profilo a cintura piatta**
- **corretta distribuzione della pressione al suolo**

Se tutti i veicoli europei fossero equipaggiati con pneumatici a basso consumo, il carburante risparmiato ogni anno permetterebbe la circolazione di circa 2,8 milioni di veicoli senza alcuna emissione di CO₂ .

Inoltre pneumatici che durano di più significa avere pneumatici in meno da riciclare!

Olio lubrificante

La viscosità è un concetto chimico - fisico estremamente importante per tutti i fluidi, non solo per gli oli motore.

La tendenza dei costruttori è quella di utilizzare oli sempre più fluidi (basse gradazioni sia winter che summer, per esempio 0W30, 5W30, 5W40) che consentono rapida ed efficiente lubrificazione alla partenza (basse temperature) e riducono al minimo le perdite di potenza per attrito interno quando il motore è a regime (alte temperature).

I consumi

Un' autovettura di 500cc di cilindrata costruita negli anni '70 consumava, con un uso accorto ed attento, non meno di 7lt di carburante per 100km, oggi questo consumo è ottenuto da un'autovettura di almeno 2000cc...gran parte di questa differenza è ascrivibile al minore assorbimento di potenza da parte degli organi meccanici in scorrimento.

Altri aspetti rilevanti

La meccanica : i cuscinetti

La corretta manutenzione dei cuscinetti con la registrazione dei giochi e controllo della loro scorrevolezza garantisce minori temperature interne e un minore attrito che comporta, come primo effetto, una diminuzione dei consumi di carburante.

Attenzione agli attriti ! Talvolta una scorretta convergenza delle ruote anteriori deriva da un urto contro il marciapiede o da una buca presa distrattamente. Le gomme, lavorando male, creano maggiori attriti e maggiori consumi.

L'alimentazione: organi di iniezione, aspirazione e filtri

Un controllo costante della iniezione di carburante e un filtro nuovo o comunque perfettamente efficiente garantiscono una corretta carburazione su motori soprattutto di non recente costruzione mantenendo il corretto rapporto tra aria aspirata e carburante.

Nei motori più recenti è comunque importante la sostituzione frequente dei filtri allo scopo di garantire la prestazione ottimale del motore.

La componente elettrica: le candele

La candela ricopre il ruolo fondamentale di organo principale del sistema di accensione. Spesso si va a cercare la causa del malfunzionamento di un motore ovunque mentre sarebbe sufficiente invece dare uno sguardo alla candela per risolvere il problema.

Candele in perfetto stato possono garantire una regolare combustione non sprecando carburante.

Guida Eco-compatibile

Su strade urbane ed extra urbane occorre trovare
il giusto compromesso tra:
risparmio e garanzia di scorrevolezza del
traffico.

Infatti andare troppo piano per consumare poco è
causa di disagio per tutti.

Una guida ecocompatibile, ed altrettanto rispettosa
della fluidità del traffico, è l'obiettivo massimo.

Guida Eco-compatibile

Da recenti studi è emerso, ad esempio, che semplici accorgimenti nella guida dell'autovettura sono sufficienti alla riduzione del consumo di carburante.

In un percorso cittadino una guida sportiva-aggressiva si differenzia minimamente da una guida eco-compatibile in termini di velocità media, molto di più in termini di consumo di carburante, con conseguenza negativa sulla emissione di sostanze nocive nell'ambiente.

E' importante quindi creare una "coscienza del guidatore" o meglio, in questo caso, una responsabilizzazione del "conducente automobilistico". Ma come promuoverla e come fissarla nella consapevolezza di ogni guidatore?

Guida Eco-compatibile

Una corretta informazione ed una formazione mirata possono aiutare a condividere l'utilità di una guida rispettosa dell'ambiente.

Certamente può contribuire il nuovo codice della strada, che non vuole essere percepito come un insieme di comandi in negativo, bensì come un sussidio nelle pratiche di guida.

Tuttavia è il comportamento del singolo che determinerà il successo di ogni approccio promosso dalle Istituzioni.

Intuizioni o buon senso, infatti, si combinano con dimostrazioni scientificamente provate e ci aiutano nella stesura di un vero e proprio regolamento utile per una guida eco-compatibile.

Guida Eco-compatibile

PRIMA DI PARTIRE:

Al mattino, anche se fa freddo, non restare fermo con il motore acceso per scaldarlo: con i propulsori moderni non è più necessario.

Anche se l'auto diesel, è meglio partire subito, tenendo un'andatura moderata ed evitando di “tirare” le marce finché il motore non ha raggiunto la corretta temperatura di esercizio. In questo modo, oltre a inquinare meno, si prolunga la vita dell'olio e del motore stesso.

Guida Eco-compatibile

Scegliere percorsi compatibili con le necessità di mobilità urbana allo scopo di evitare percorrenze ad alta concentrazione di traffico che, richiedendo frequenti fermate e ripartenze, vanificano una guida attenta ai consumi ed alle emissioni nocive.

Guida Eco-compatibile

TECNICHE DI GUIDA:

Non lasciare il motore acceso inutilmente;

Spegnere il motore (solo in caso di soste superiori ai 40 secondi) permette di risparmiare fino al 10% del carburante.

Spegnere il motore nelle fermate negli ingorghi stradali garantisce ulteriori risparmi.

La guida Stop-go, con frequenti cambi di marcia è tipica delle condizioni di guida nelle città, per cui esiste un potenziale elevato di riduzioni nei consumi nelle aree urbane.

Guida Eco-compatibile

Innestare la marcia più alta possibile e guidare a bassi regimi senza inutili affondate dell'acceleratore, graduando la accelerazione con lieve pressione sul pedale.

Passare rapidamente alla marcia superiore (al massimo 2000-2500 giri/min), ed aspettare quanto più possibile a scalare le marce.

Guida Eco-compatibile

La maggior parte degli automobilisti crede erroneamente che cambiare marcia ad un regime di giri basso sia negativo per il motore.

I motori attuali sono concepiti per produrre potenza a bassi giri.

Infatti i cambi automatici e robotizzati cambiano marcia al punto più efficiente in termini di consumi (anche in modalità sportiva).

Utilizzare marce più alte permette di ridurre il 25% di carburante ad una velocità costante di 60 km/h.

Guida Eco-compatibile

Accelerare progressivamente e senza esitazioni evitando affondate e rilasci. Guidare in modo morbido, evitare le frenate e i cambi di marcia inutili. Tenere un'andatura più regolare e più dolce riduce i consumi del 10%; mentre si guida, si deve cercare di “guardare avanti”, di tenere lo sguardo oltre la vettura che ci precede.

In questo modo si regola l'andatura in base agli eventi del traffico, tenendola il più possibile costante, evitando di accelerare inutilmente in vista di un semaforo che sta per diventare rosso. Togliere in tempo il piede dall'acceleratore, sfrutterà il freno motore per rallentare.

Guida Eco-compatibile

VELOCITA' E AERODINAMICA:

Limitare la velocità rispetto a quella massima consentita anche dai limiti imposti permette di favorire una riduzione fino al 30% del consumo di carburante.

Guida Eco-compatibile

Togliere dopo l'uso ogni appendice
aerodinamica

(portapacchi, portasci e portabici) riporta
l'aerodinamica e quindi i consumi
ai giusti valori.

Guida Eco-compatibile

MANUTENZIONE MEZZO:

Non dimenticare una corretta manutenzione dell'auto. Infatti, rispettando le convergenze delle ruote, si evitano inutili attriti e maggiori consumi. La pulizia e la programmata sostituzione dei filtri di aspirazione e gli impianti di iniezione sempre in ordine, garantiscono la combustione completa del carburante e un'apprezzabile diminuzione dell'inquinamento atmosferico.

Guida Eco-compatibile

La cura nella manutenzione dell'impianto di scarico e dei dispositivi antinquinamento garantisce un'emissione controllata dei gas di scarico e un consumo regolato dai sensori elettronici secondo i dati previsti dalla casa. E' importante infine la manutenzione di tutti gli organi che presiedono alla scorrevolezza del mezzo limitando gli attriti volventi quali cuscinetti e pneumatici, e utilizzare quindi quando previsto dalla casa un olio a bassa viscosità.

Guida Eco-compatibile

ULTERIORI ACCORGIMENTI:

Utilizzare in modo appropriato l'aria condizionata diminuisce il consumo di carburante del 25%

Guida Eco-compatibile

Portabagagli, portabici, portasci incidono sulla aerodinamica e sui consumi fino al 7% a velocità prossime ai 90 km/ora. Montarli quindi solo quando servono e toglierli appena possibile riduce il consumo.

Guida Eco-compatibile

Non dimenticarsi di spegnere gli accessori elettrici
(come il lunotto termico o i fari antinebbia)

quando non servono:

l'energia elettrica che serve
per alimentarli viene prodotta dall'alternatore,
che assorbe potenza del motore e quindi aumenta i
consumi.

Le informazioni complete sull'argomento
sono visibili sul sito:

www.stefanoiorio.it

Nella sezione News

In pdf scaricabile