



Data di nascita **1° Agosto, 1987**  
 Luogo di nascita **Seregno, Italy.**  
 Altezza **m. 1,76**  
 Peso **kg. 66**  
 Residenza **Barzago, (Lecco)**  
 Lingue **English, Spanish, Italian.**  
 Hobbies **Triathlon, Marathon, Karting.**

## RACING CAREER



### Karting

1997/1999	Campionato italiano 60cc Minikart Campionato Regionale 60cc Minikart	3° 4 vittorie, 6 secondi posti
2000	Campionato Italiano Open Master 100 junior Campionato Europeo 100 junior <i>( Più giovane pilota italiano di sempre a salire su un podio Europeo a soli 12 anni)</i> Trofeo internazionale delle Industrie	18° 10° assoluto 3° Nella gara di Sarno  Pole Position + Vittoria nella prima gara
2001	International Winter Cup Trofeo internazionale Andrea Margutti Campionato Italiano Open Master 100 junior. Campionato Europeo 100 junior <b>MIGLIORE PILOTA ITALIANO 2001</b>	2° assoluto (Partito ultimo) Pole Position (Uscito mentre era in seconda posizione) 2°, due vittorie, due secondi posti. 3° assoluto, 1 vittoria
2002	International Winter Cup Campionato italiano Open Master 100 junior  Trofeo internazionale delle Industrie 100 ICA	Pole Position 8° assoluto, Disputa solo le prime 4 gare di 6 per cambio di categoria Pole Position, giro veloce e una vittoria
2003	Trofeo Internazionale Andrea Margutti 100 ICA Campionato italiano open Master 100 ICA Selezioni Campionato Europeo 100 ICA  <b>-DAL 2001 al 2003 PILOTA UFFICIALE BIREL FACTORY TEAM-</b>	3° assoluto  Due Pole Positions 5° assoluto
2004	Campionato Italiano ed Europeo da pilota ufficiale Top kart /Comer	



**Monoposto**

Selezionato a Novembre dalla CSAI per il : “SUPERCORSO PROGETTO GIOVANI “  
 Dove 6 migliori giovani talenti scelti su oltre 90 candidati testano per 4 giorni a  
 Vallelunga con diverse Monoposto e diverse vetture turismo  
 I giovani piloti sono stati selezionati da: Giancarlo Minardi(team manager F.1) , Ivan  
 Capelli(ex F.1 driver), Emanuele Pirro (ex F.1 driver), Enrico Bertaggia (ex driver F1),  
 Claudio Berro ( Ferrari e Maserati Racing Team Chief) e dal Direttore della Scuola  
 Federale CSAI Cristiano Del Balzo.

2005

**Campionato Italiano F.Renault 1.6.**

5° assoluto su 26 (Saltato l'ultimo appuntamento di Varano)

**Team Emmegi Promotion Racing**

Nessun test prima del campionato, solo un test collettivo a luglio al Mugello ( 1° tempo )

- 1° gara, Vallelunga

Pole position

4° gara 1

2° gara 2

Giro più veloce

- 2° gara, Imola

5° tempo

8° gara 1 (partito dalla pit lane 24<sup>th</sup>)

DNF gara 2 (uscito nell'ultimo giro mentre era secondo)

- 3° gara, Monza

6° tempo

4<sup>th</sup> gara 1

DNF gara 2 (noie al motore mentre era terzo)

- 4° gara, Mugello

5° tempo

4° gara 1

3° gara 2

- 5° gara, Misano

9° tempo

4° gara 1 Giro più veloce

7° gara 2 (errore quando era abbondantemente in prima posizione)

**Campionato italiano Formula Renault 2000 (Rookie)**

- 22/23 October, Monza

Team Alan Racing

18° tempo

DNF gara 1

12° gara 2

Miglior debuttante

**Campionato Italiano F.Renault 2000**

**Team RP Motorsport**

Inizia il campionato dopo tre gare e senza test, le prime due gare sono di apprendistato sia con la macchina che col team, dopo di che, Marco entra costantemente nella top ten su oltre 36 macchine.

Durante il Gran Premio d'Italia di Formula 1 e davanti ad un folto pubblico Marco viene premiato come migliore promessa lombarda dalla CONFARTIGIANATO.

Marco ha ricevuto questo prestigioso premio con Michael Schumacher e Nico Rosberg premiati come migliore pilota in Formula 1 e migliore debuttante in Formula 1 .

In Passato tanti campioni hanno ricevuto questo premio come Montoya, Prost, Lauda, Piquet, Alesi, Berger, Alboreto, Fisichella e tanti altri.



2007

**Campionato Australiano Formula 3**

Team BRM/GFM

Nessun test effettuato prima del campionato.

- 1° gara, A1GranPrix , Eastern Creek

6° e 7° tempo in qualifica  
DNF gara 1  
6° gara 2  
terzo giro più veloce in gara

- 2° gara, Formula 1GP , Melbourne  
Non Championship Race, 31 piloti

5° tempo in qualifica  
3° assoluto con 4 podi in 4 gare  
secondo giro più veloce in assoluto

- 3° gara Oran Park , Sidney

4° tempo in qualifica  
5° gara 1  
6° gara 2  
Giro più veloce dell'intero week end

- 4° gara Philip Island, Melbourne

3° tempo in qualifica  
3° gara 1  
3° gara 2

- 5° gara Mallala Raceway

7° tempo in qualifica  
4° gara 1  
5° gara 2

- 6° gara Eastern Creek

4° e 2° tempo in qualifica  
4° gara 1  
1° gara 2

- 7° gara Phillip Island, Melbourne

5° tempo in qualifica  
7° gara 1  
8° gara 2

- 8° gara Symmons Plains Raceway

4° e 6° tempo in qualifica  
6° gara 1  
5° gara 2

**International Formula Master**

A fine stagione Mapelli torna in Europa per partecipare all'ultima gara di campionato nell'International Formula Master con il team Bicar.

Prove sfortunate con ripetuti guai al cambio non permettono a Mapelli di andare oltre il 24° ed il 23° tempo, riscattati però da due gare spettacolari contraddistinte da splendide rimonte: 10° in gara uno sotto la bandiera a scacchi con l'ottavo crono in gara, ritiro nella seconda corsa dopo essere arrivato ad occupare la nona posizione in appena due giri.



2008

**Campionato Italiano Ferrari Challenge Trofeo Pirelli**

**TEAM ROSSOCORSA**

5° Classificato Classifica Assoluta

1° Classificato Campionato Giovani

Una Sola giornata di Test extra campionato a Monza, in tutta la stagione.

- 1° gara, Autodromo di Monza
  - 4° tempo in qualifica
  - 4° gara 1
  - 3° gara 2
  
- 2° gara, Autodromo di Vallelunga
  - 6° tempo in qualifica
  - 4° gara 1
  - 4° gara 2
  
- 3° gara, Circuit Paul Ricard HTTT (FR)
  - 3° e 5° tempo in qualifica
  - DNF gara 1
  - 3° gara 2 + giro più veloce
  
- 4° gara, Circuito di Misano Adriatico
  - 3° e 5° tempo in qualifica
  - DNF gara 1 (esplosione della gomma mentre era in 3° posizione)
  - 3° gara 2
  
- 5° gara, Hugaroring (HU)
  - 6° tempo in qualifica
  - 4° gara 1
  - 8° gara 2 (Problema elettrico mentre era in 3° posizione)
  
- 6° gara, Autodromo del Mugello
  - 5° e 3° tempo in qualifica
  - DNF gara 1
  - 2° gara 2 + giro più veloce
  
- 7° gara, Autodromo del Mugello  
Finali Mondiali 2008
  - 5° e OUT tempo in qualifica
  - 3° gara 1
  - DNF gara 2
  
- 8° classificato nella finale mondiale dopo essere partito ultimo e avere segnato il giro più veloce

**BRITISH GT:** A Giugno viene chiamato dal team CRSCUDERIA per guidare la loro Ferrari F430 GT3 nella gara di Snetterton, in sostituzione del loro pilota. Nonostante fosse la prima esperienza sia con la pista che con la vettura, Marco stacca il 3° tempo nel suo turno di qualifica. Nella prima gara, molto bagnata, consegna la F430 al suo compagno Cullen in seconda posizione, mentre nella seconda corsa, asciutta, dopo avere preso la macchina in 11° posizione riesce a riportarla fino al 4° posto finale.

**MONZA RALLY SHOW:** A Novembre partecipa con una Clio S1600 del team G.M.A. Racing alla famosa kermesse brianzola. Nonostante fosse la prima presa di contatto con la macchina, stupisce team ed addetti ai lavori, riuscendo a vincere 1 prova speciale e a concludere i primi due giorni in 2° posizione di classe. Purtroppo però un problema tecnico nell'ultima prova speciale di Domenica costringe Marco ad abbandonare un podio certo.