

Fun Cup

Amatoriale

Per chi inizia

Economico

Semiprofessionistico

Tecnica

Telaio in tubi con gabbia di sicurezza integrata, sospensioni a doppi triangoli, carrozzeria in vetroresina, motore centralizzato, ruote Uniroyal Rainsport 2 195/55-15 e 205/55-15.

Motore benzina: Volkswagen 1.8, aspirazione atmosferica, potenza max 130 Cv a 6000 giri.

Motore diesel: Volkswagen Blue Motion 1.9, sovralimentazione mediante turbocompressore, potenza max 160 Cv.

Cambio manuale ad H con 5 rapporti, trazione posteriore.

Peso 760/800 kg.

Costi

Vettura Fun Cup
43.000 euro (benzina)
45.500 euro (diesel)

Kit trasformazione da benzina a diesel 12.500 euro
Iscrizione campionato 250 euro

Iscrizione gara 1.700 euro
Budget con vettura propria a partire da 40.000 euro
Costo noleggio vettura a partire da 2.040 euro/ora

Montepremi

Da definire

Pure l'aspetto è divertente

L'estetica che si rifà ai Maggiolini VW mostra qual è lo spirito Fun Cup

Rinnovamento diesel

La novità 2009 è l'arrivo delle Fun Cup a gasolio, motorizzate dal VW turbodiesel con 160 cavalli

I Maggiolini della Fun Cup sono tra i pochi monomarca che consentono di disputare gare di durata con equipaggi di 2 o più piloti. Con i Maggiolini old style hanno in realtà in comune solo l'aspetto: sotto la pelle c'è un prototipo a telaio tubolare con il motore della vecchia Golf GTI 1.8 e trazione posteriore. Ma la novità 2009 sarà l'arrivo dei motori diesel. Considerando che il campionato durerà 38 ore (tre prove da 4 ore, altre tre da 6 ore, più la finale da 8) l'arrivo di una Fun Cup turbodiesel potrebbe essere interessante già solo per i costi del carburante! La novità potrebbe però essere importante anche dal punto di vista agonistico, per via dei suoi 160 cavalli contro i 130 della versione a benzina usata si-

nora, pur con 40 kg in più di peso. Di sicuro quest'anno sarà molto

Vettura: **Fun Cup**

Potenza: **130/160 Cv**

atteso il cambiamento organizzativo, preludio alla disputa della "finalissima" internazionale proprio in Italia, a inizio novembre.

I costi, a noleggio, con un costo orario appena superiore ai 2mila euro, si arriva ai 77.500 complessivi; dai 40 ai 50mila, invece, per chi ha già l'auto. Sempre da dividere fra i componenti dell'equipaggio (fino a 8).

Quando e dove nel 2009

29 marzo	4 Ore	Magione
3 maggio	6 Ore	Digione (F)
24 maggio	4 Ore	Varano
21 giugno	4 Ore	Adria (o Varano)*
20 settembre	6 Ore	Spa-Francorchamps (B)
18 ottobre	6 Ore	Hockenheim (D)
8 novembre	8 Ore	Monza, Mugello o Imola (finale mondiale)

Fuori campionato:

7-10 luglio 25 Ore Spa-Francorchamps (B)

La 6 Ore di Digione e la 6 Ore di Spa-Francorchamps si disputano assieme al campionato belga. La 6 Ore di Hockenheim si disputa assieme ai campionati tedesco e belga.

* Potrebbe essere spostata al 28 giugno.



www.funcupitalie.it