



CLIO CUP
ITALIA

Il campione Renault emerge quasi in extremis da una serie equilibratissima

LA RS SECONDO DI LUCA

Il "grosso" lo aveva fatto a Varano. Lì aveva ipotizzato il titolo della Clio Cup Italia vincendo una gara che valeva una stagione. 24 punti di vantaggio, quelli necessari a Di Luca per presentarsi al via dell'ultimo appuntamento stagionale di Monza con una moderata tranquillità mentale. Perché, come insegna la serie, niente è deciso fino alla bandiera a scacchi, anche se trovarsi sulla griglia di partenza con quel vantaggio, per di più nell'unica gara rimasta e con 34 punti in palio (30 per la vittoria e 2 ciascuno per pole position e giro veloce), non è roba da poco. Ed è così che Simone ha potuto gestire l'ultima gara, sistemandosi in posizione comoda, la quarta: quella giusta per godersi lo spettacolo di un bel duello là davanti e pensare intanto a come festeggiare sul podio. È andato tutto liscio e Di Luca

NEL 2009 A IMOLA E VARANO

Sono due le novità principali nel calendario 2009 della Clio Cup Italia. La prima è che le prove totali del campionato passano da 13 a 14, dato che tutti i 7 appuntamenti avranno gara doppia. La seconda novità è che la gara d'apertura della prossima stagione sarà Monza, il 5 aprile, mentre chiuderla toccherà ad Imola, l'11 ottobre, che rientra dopo il rifacimento del circuito nel calendario della Renault Sport Italia; così come rientra il circuito di Varano de' Melegari, che soffiava il posto a Vallelunga. Per il 2009 si prevede un altro campionato entusiasmante, con tante vetture al via e piloti di qualità. Ma questo 2008 non potrà essere messo in archivio prima di dicembre, precisamente il 13, in occasione del Motor Show di Bologna. Nell'occasione verranno infatti premiati tutti i vincitori dei campionati italiani a ruote coperte, compreso, ovviamente, il valido Simone Di Luca per le Renault Clio Cup.



si è aggiudicato il campionato 2008. Una stagione Clio Cup vissuta intensamente e che fin dalla prima gara di Vallelunga ha regalato tanto spettacolo, così come nessuna delle successive prove è mai stata scontata. Basta dare un'occhiata alla classifica del pre Monza: lui con 24 lunghezze su Nicola Baldan e quindi, raccolti in appena 14 punti, Ronnie Marchetti, Giancarlo Lenzotti e Nicola Rinaldi. E infatti Monza è stata un po' la fotocopia di un intero campionato, con battaglie che iniziavano all'accendersi della luce verde e non si esaurivano fino alla bandiera a scacchi. Mezz'ora di gara e anche questa volta sul traguardo sono arrivati 5 piloti raccolti in appena 1 secondo e 8. Una battaglia che si giustificava con l'assegnazione delle prime posizioni del campionato, ma che non è stata

tanto diversa da tutte le altre della stagione: battaglie giocate un po' dentro e un po' fuori la pista (indimenticabile il ricorso presentato all'Hungaroring per una guarnizione mancante e che ha fatto saltare tutto il podio di gara 2!). Segno che qui si fa sul serio, che il livello dei piloti è alto e, soprattutto, che è stato un campionato davvero equilibrato. A Monza sono stati assegnati altri titoli, oltre a quello assoluto. In palio c'era infatti quello dedicato a chi per la prima volta saliva al volante di una Clio Cup (Esordienti), a chi invece aveva meno di 25 anni (Junior) e chi ne aveva più di 40 (Senior). Federico Bonamico ha infatti conquistato la categoria Junior potendo contare su un margine di 40 punti su Rinaldi, mentre quella Esordienti è andata a Francesco Iorio. La categoria Gentlemen è stata vinta da Giancarlo Lenzotti e quella Team dalla Rangoni Motorsport, che grazie al successo di Simone Di Luca porta a casa la quarta vittoria Clio Cup in cinque anni.

Alan Bollini



1. Giancarlo Lenzotti, primo tra i piloti Senior, e Luca Scieghi sembrano danzare con le loro variopinte Clio Cup.
2. Nicola Baldan allarga le braccia fuori dall'abitacolo al termine di una fase di intenso agonismo in pista.
3. Il paddock zeppo di vetture dell'importante monomarca della Renault.
4. Simone Di Luca è stato premiato con una puntata nell'Eurocup Mégane.

CLASSIFICA FINALE

Assoluta: 1. Simone Di Luca 150 punti; 2. Rinaldi 126; 3. Lenzotti 126; 4. Baldan 122; 5. Marchetti 112; 6. Iorio 98; 7. Ricciarini 92; 8. Scieghi 80; 9. Cirò 68; 10. Postiglione 48; 11. Gentili 36; 12. Peretti 34; 13. Bonamico 30; 14. Pipolo 18; 15. Seminara 16; 16. Casadei 14; 17. A. Pagliai 10; 18. "Navajo" 10; 19. Dell'Ontè 8; 20. Caiumi 8; 21. Cassarà 6; 22. Minach 6; 23. Bergonzini 4; 24. Gioia 2.

Junior: 1. Federico Bonamico 190 punti; 2. Rinaldi 180; 3. Bergonzini 162; 4. Casadei 54; 5. M. Gummerer 44; 6. A. Gummerer 36; 7. Piva 20.

Esordienti: 1. Francesco Iorio 210 punti; 2. Bonamico 140; 3. Peretti 122; 4. Dell'Ontè 90; 5. Pagliai 88; 6. Gioia e Bergonzini 82; 7. Minach 68; 8. Zanini 56; 9. Caiumi 38; 10. Arulli 36; 11. Pasquali 34; 12. Foglio 32; 13. Mazzolini 22; 14. M. Gummerer 20; 15. Cappello, A. Gummerer e Gamberini 12; 18. Piva e Piatessi 6; 20. Kolly 4.

Senior: 1. Giancarlo Lenzotti 222 punti; 2. Gentili 206; 3. Scieghi 118; 4. Gioia 98; 5. Pagliai 74; 6. "Navajo" 72; 7. Zanini 60; 8. Pasquali 54; 9. Cristoni 52; 10. Grossi e Mazzolini 48; 12. Foglio 22; 13. Piatessi 16; 14. Puccetti 10.

Scuderie: 1. Rangoni 242 punti; 2. Proteam 242; 3. Composit Line 226; 4. Go Race 202; 5. Monolite 106; 6. Starteam 62; 7. Alghisi 26; 8. Greta 18; 9. Autostar 6.

IN PREMIO UNA GARA MÉGANE

È una di quelle occasioni che non si presentano tutti i giorni ed è toccato al vincitore della Clio Cup Simone Di Luca partecipare all'ultimo round del Mégane Trophy a Barcellona: un'idea della Fast Lane Promotion, per premiare il vincitore di una delle serie su pista di maggior successo. Nel week-end del 18 e 19 ottobre, il campione tricolore ha difeso i colori italiani con due dignitosissimi piazzamenti: ottavo in gara 1 su un totale di 20 partenti e 14° posto in gara 2, cioè risultati niente male per un pilota che sulla vettura saliva per la prima volta (costruita su un telaio tubolare, monta un V6 di 3.500 cc in grado di erogare ben 330 cavalli) in mezzo a piloti che l'avevano usata per un'intera stagione. A Barcellona il week-end, impreziosito dalla concomitanza della World Series by Renault, ha offerto una degna conclusione alla sua stagione, risolta da Di Luca solo nell'ultima prova di Monza. Su una Renault Mégane è salito anche Nicola Rinaldi, vincitore della categoria Esordienti: non in gara, bensì nella giornata di test dello scorso 4 novembre sul tracciato Paul Ricard...

